



16 juillet 2021

Il y a 45 ans en juillet que commença l'histoire à succès de la GTI en Suisse.

- La première Golf GTI fit son apparition en Suisse au mois de juillet 1976.
- En 45 ans, près de 140'000 Golf GTI y ont été vendues.
- À l'occasion de l'anniversaire, Volkswagen sort l'édition exclusive «Clubsport 45» de 300 ch.
- Avec gestionnaire de dynamique de conduite et blocage transversal de l'essieu avant connecté pour une touche de dynamisme supplémentaire
- Le modèle anniversaire de la Golf GTI «Clubsport 45» est déjà disponible pour un essai routier chez votre partenaire VW.

Contact presse
AMAG Import SA
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



En savoir plus sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com

Cham – La première Golf GTI fit son apparition en Suisse en juillet 1976. Cette année-là, personne chez Volkswagen ne se doutait que la Golf GTI deviendrait la voiture de sport compacte la plus populaire au monde. C'est pourtant ce qui est arrivé: Alors que 5000 exemplaires étaient prévus au départ, il s'en est vendu plus de 2,2 millions jusqu'à fin juin 2021, dont 139'033 en Suisse. Volkswagen célèbre à présent le 45^e anniversaire de l'icône avec un modèle anniversaire: la Golf GTI «Clubsport 45» – une édition exclusive de la Golf GTI «Clubsport» d'une puissance de 300 ch. Les possibilités de personnalisation font déjà de la «Clubsport 45» un véhicule de collection, même en tant que voiture neuve. Le modèle anniversaire doté d'un équipement spécial complet peut être commandé dès à présent en Suisse pour CHF 54'200.–.



La première Golf GTI datant de 1976 et le modèle anniversaire flambant neuf Golf GTI «Clubsport 45».

Plus de 2,2 millions de Golf GTI ont été fabriquées à ce jour dans l'usine Volkswagen de Wolfsburg, pour être vendues dans le monde entier. En septembre 1975, personne ne se doutait qu'il en ressortirait cette histoire à succès. Alors qu'au départ, 5000 exemplaires étaient prévus, environ 462'000 Golf GTI I furent vendues. Un phénomène.

Comment en est-on arrivé là? En 1974, une poignée d'hommes – dont Anton Konrad, le responsable de presse d'alors de Volkswagen – échafaude au sein de l'entreprise le plan secret visant à développer une «Golf Sport». Bien qu'aucun mandat de développement n'eût été délivré, le directeur



technique Hermann Hablitzel protégea jalousement ce projet. Les premiers prototypes virent le jour. Notamment avec un moteur à carburateur de 100 ch. Début mars 1975, Hablitzel présenta officiellement le projet «Golf Sport» au directeur général



Golf GTI I: environ 462'000 exemplaires construits jusqu'en 1984

Toni Schmücker. Celui-ci donna son accord.

C'est ainsi que la «Golf Sport» initiée dans le secret devint le mandat de développement officiel intitulé: EA195. Il s'accompagne dès lors d'un calendrier. Un calendrier ambitieux: La première mondiale devait en effet se tenir dès

septembre de la même année au Salon international de l'automobile (IAA) de Francfort. Le projet monta en puissance. L'EA195 fit un pas en avant décisif au moment où le moteur approprié, un moteur à injection de 110 ch, fut enfin monté à bord. Pourtant, même le nom devant désigner la super Golf était encore inexistant. TS et GTS furent évoqués. Puis l'on se décida pour GTI.

En parallèle, le responsable du design Herbert Schäfer – un joueur de golf passionné – revisita le pommeau de levier de vitesse en vissant tout simplement une balle de golf sur la tige GTI. La Golf GTI fêta sa première mondiale en 1975 à l'IAA de Francfort. Volkswagen recueillit aussitôt un gigantesque écho médiatique: tout le monde voulait la Golf GTI. Et tout le monde l'obtint: En juin 1976, la première Golf GTI sortit d'abord en Allemagne, puis en Suisse un mois plus tard.

Ni Konrad, ni Hablitzel pas plus que Schmücker ne s'étaient attendus à ce que cette Golf GTI d'une vitesse de pointe de 182 km/h – avec ses passages de roue élargis noirs, sa lunette arrière à bordures noires, sa calandre encadrée de rouge, ses sièges sport à motif à carreaux, sa balle de golf pour pommeau de levier de vitesse et son volant sport – déchainât une telle passion et restât jusqu'ici la voiture de sport compacte la plus populaire au monde.

Entre 1976 et 1984, **33'147** véhicules Golf GTI I ont été vendus en Suisse.



Golf GTI II: le coup de génie avec une puissance pouvant atteindre 160 ch

Le véritable coup de génie stratégique suivit au début de l'année 1984, avec la Golf GTI II. Avec toujours 112 ch de puissance, elle maintenait le cap de la première génération par le concept ainsi que par son ADN sur le



Golf GTI II: 628'000 exemplaires produits jusqu'en 1991 .

front du design. Les insignes de la GTI – la bande rouge dans la calandre et le motif à carreaux des sièges sport – devinrent définitivement cultes. Une nouvelle venue se transforma finalement en icône. Toujours en 1984, la puissance recula quelque temps pour passer à 107 ch suite à l'introduction du catalyseur. Deux ans plus tard, Volkswagen compensa la perte de puissance avec un nouveau moteur 16 V qui, avec 129 ch catalyseur, faisait écho à l'agilité de la GTI d'origine (139 ch sans catalyseur). En 1990, un compresseur à spirales monté sur la Golf GTI G60 permit de porter la puissance à 160 ch.

Entre 1984 et 1991, **43'761** véhicules Golf GTI II ont été vendus en Suisse.



Golf GTI III: environ 327'000 exemplaires construits jusqu'en 1997 .

La Golf GTI III désormais avec un moteur à quatre soupapes et 150 ch de puissance

En 1991, Volkswagen fit entrer les insignes de la GTI dans la troisième génération. Les phares doubles de la deuxième génération de la GTI disparurent sous un diffuseur commun. Côté puissance, on avait sous le pied 115 ch.

Un an plus tard, les performances du moteur équipé d'un nouveau moteur à quatre soupapes grimpèrent à 150 ch. En 1996, une version turbodiesel



(TDI) de 110 ch vint enrichir le concept GTI, les technologies Otto et Diesel étant définitivement dissociées en GTI et GTD des années plus tard. C'est aussi en 1996 que le modèle anniversaire «Les 20 ans de la GTI» fit son entrée sur le marché.

Entre 1991 et 1998, **26'545** véhicules Golf GTI III ont été vendus en Suisse.



Golf GTI IV: le modèle culte de 180 ch.

La quatrième génération de la GTI introduite en 1998 était tout en retenue, puisqu'elle fut la première et unique GTI à abandonner par exemple la bande rouge dans la calandre.

Golf GTI IV: 164'859 exemplaires produits jusqu'en 2003 .

La voiture était pourtant une petite merveille en termes de design, célébrée aujourd'hui comme le point de départ d'une ère nouvelle et épurée dans la conception des véhicules. Techniquement parlant, la Golf GTI IV de 150 ch était une voiture capable de maintenir la concurrence à distance par son agilité et sa qualité. Les versions essence – à quatre et cinq cylindres – développaient jusqu'à 170 ch, tandis que les versions diesel délivraient une puissance maximale de 150 ch. En 2001, avec le modèle spécial turbo de 180 ch «Les 25 ans de la GTI», Volkswagen célébra le premier quart de siècle de sa voiture iconique.

Entre 1998 et 2003, **19'231** véhicules Golf GTI IV ont été vendus en Suisse.

Golf GTI V: le come-back et jusqu'à 230 ch de puissance

Avec une étude de la cinquième génération de la Golf GTI, Volkswagen initia en septembre 2003 à l'IAA le come-back grandiose du modèle classique. Avec cette nouvelle génération, le sigle GTI devint plus que jamais l'incarnation de la dynamique de conduite compacte. En septembre 2004, ce fut au salon de Paris que Volkswagen dévoila la version de série, le lancement sur le marché de la Golf GTI V débutant en novembre. Signes distinctifs: un look nettement plus acéré, un moteur turbo de 200 ch et des caractéristiques de conduite des plus magistrales. Avec cette voiture de sport, Volkswagen catapulta le concept GTI dans le futur.



Golf GTI V: 181'800 exemplaires construits jusqu'en 2008.

Les nouvelles jantes au design «Denver» et la calandre noire en forme de «v» sont particulièrement marquantes.

Le nouveau moteur turbo a du punch: En seulement 7,2 secondes, il produit sur la GTI à boîte manuelle une accélération jusqu'à 100 km/h – avec la nouvelle boîte à double

embrayage (DSG), ce sont seulement 6,9 secondes. La vitesse de pointe de la voiture culmine à 235 km/h. Slogan du premier prospectus: «Le sport de performance n'a jamais été aussi agréable.» Pour le 30^e anniversaire de la voiture de course culte, l'inventeur de la GTI offrit en 2006 à ses fans le modèle «Les 30 ans de la Golf GTI» de 230 ch. Équipée de la même motorisation, la réincarnation de la «GTI Pirelli» fut sur la ligne de départ en 2007.

Entre 2004 et 2009, **6'406** véhicules Golf GTI V ont été vendus en Suisse.

Golf GTI VI: faible rapport poids/puissance et jusqu'à 235 ch

La sixième Golf GTI suivit en 2009. C'est Hans-Joachim Stuck en personne, la légende de la course automobile, qui se chargea des réglages finaux.



Golf GTI VI: environ 199'903 exemplaires produits jusqu'en 2012 .

Avec la nouvelle génération arriva une Golf GTI qui, avec un blocage électronique du différentiel (XDS), redéfinit la question de la traction.

Une GTI d'une vitesse de pointe de 240 km/h qui promettait énormément de

plaisir avec son moteur turbo de 210 ch. Une GTI qui, avec un générateur de son et un système d'échappement de conception nouvelle (un pot d'échappement à droite et à gauche respectivement), offrait une dynamique audible. Une GTI qui transportait résolument vers le futur la



tradition de la version originale. De plus, elle fut disponible en cabriolet dès 2011.

Le couronnement de cette génération arriva sur le marché en 2011 à l'occasion du 35^e anniversaire, avec la «Golf GTI Edition 35» de 235 ch. Volkswagen présenta le nouveau fleuron de la GTI sur le circuit du Nürburgring. Avec une puissance de 235 ch, elle fut près d'atteindre pour la première fois la barre des 250 km/h. 247 km/h, pour être exact. Avec un rapport poids/puissance de 6 kg/ch, cette GTI était plus agile que jamais et accélérât de 0 à 100 km/h en seulement 6,6 secondes.

Entre 2009 et 2013, **4'356*** véhicules Golf GTI VI ont été vendus en Suisse.

**Dans les années 2014, 2015 et 2016, 42 Golf GTI VI furent encore écoulées.*

Golf GTI VII: au top niveau avec jusqu'à 310 ch.

La septième génération de la GTI sortit au printemps 2013 dans deux niveaux de puissance. C'est à Saint-Tropez que Volkswagen dévoila cette nouvelle Golf GTI aux médias internationaux. Et ce pour la première fois directement dans deux niveaux de puissance: 162 kW/220 ch pour la



Golf GTI VII: 231'698 exemplaires construits jusqu'à mars 2021.

version de base, 169 kW/230 ch pour la Golf GTI Performance. Elle est équipée pour la première fois d'un blocage du différentiel pour l'entraînement de l'essieu avant. Pour la première fois, la Golf GTI se base sur la plateforme modulaire transversale (MQB). Cette nouvelle plateforme technique permet à la GTI

d'afficher un poids de jusqu'à 42 kg inférieur à la précédente et d'être ainsi encore plus dynamique.

La version 230 ch à boîte de vitesses manuelle est la première Golf GTI à atteindre une vitesse de pointe de 250 km/h. C'est sur cette base que fut présentée en novembre 2015 sur le circuit de course de Portimão la Golf GTI Clubsport, capable de développer jusqu'à 213 kW/290 ch par fonction boost. Apparaissant sur le marché en 2016, elle fit disparaître les limites en matière de sport automobile. 5,9 secondes lui suffisaient pour passer à 100 km/h. Un an plus tard, la Golf GTI Clubsport S d'une puissance de 228 kW/310 ch estompa complètement les limites en matière de sport



automobile: Au printemps 2016 et avec la Golf GTI Clubsport d'une vitesse de pointe de 265 km/h, le pilote officiel de Volkswagen Benjamin Leuchter pulvérisa en 07:49:21 le record du moment des véhicules à traction avant sur la boucle Nord du Nürburgring – un merveilleux cadeau pour le 40^e anniversaire de la Golf GTI.

Entre 2013 et 2021, **5'040** véhicules Golf GTI VII ont été vendus en Suisse.

Golf GTI VIII: avec moteur turbo et gestionnaire de dynamique de conduite

À l'image de ses prédécesseurs, la dernière version de la Golf GTI a bénéficié une nouvelle fois de fonctionnalités techniques innovantes. Le moteur turbo développe maintenant 180 kW/245 ch et son couple est de 370 Nm. Le nouveau gestionnaire de dynamique de conduite connecté est garant d'une agilité et d'une sportivité encore supérieures. Le système assure la coordination centrale et générale des fonctions du châssis électromécanique.

Un train roulant DCC à amortisseurs réglables est proposé en option, pour que le conducteur de la GTI puisse adapter son véhicule de manière individuelle à l'aide de la sélection du profil de conduite de série. Le résultat est une expérience de conduite encore plus précise.



Golf GTI VIII: déjà 22 '361 exemplaires produits d'avril à fin juin 2021.

À l'ouverture des portes, les affichages numériques dynamiques du «Digital Cockpit» de série et du système d'info-divertissement se mettent en route. Le système «Discover Media» avec Streaming & Internet est utilisé ici de série, tandis que le système 10"

«Discover Pro» est disponible en option sur la version maximale la plus avancée. L'élément inédit et individuel est le «design GTI» activable qui affiche le compte-tours au centre du «Digital Cockpit Pro». Le nouvel éclairage d'ambiance de série plonge les affichages et quantité d'autres espaces éclairés de l'habitacle dans une palette de 30 couleurs à configurer librement.

Du printemps 2021 à fin juin 2021, **547** exemplaires de la Golf GTI VIII ont été vendus en Suisse.



Le modèle anniversaire Golf GTI «Clubsport 45»



Le modèle anniversaire «Clubsport 45»: IQ.Light de série avec feux LED à matrice et baguette décorative rouge typique de toutes les GTI.

En juillet 1976, voici exactement 45 ans, la Golf GTI investissait pour la première fois les espaces de vente des concessionnaires Volkswagen en Suisse. À l'occasion du 45^e anniversaire de l'icône, très exactement, le modèle anniversaire célèbre ce mois-ci en Suisse son lancement sur le marché, avec la Golf GTI «Clubsport 45» – une édition exclusive de la Golf GTI «Clubsport» de 300 ch.

La nouvelle «Clubsport 45» séduit par son équipement personnalisé: Le toit peint en noir, avec le becquet de toit noir, est particulièrement frappant, en hommage à la lunette arrière à bordures noires de la première Golf GTI. Grâce au pack «Race» de série proposé exclusivement sur la Golf GTI «Clubsport 45», l'équipement comprend en plus des jantes en alliage léger de 19" en noir brillant de type «Scottsdale» avec «Pinstripe» comportant une étroite bande de peinture sur le bord de la jante en «rouge tornade».



Pack «Race» incluant: becquet de toit ouvert, spécialement ventilé, permettant d'augmenter la poussée, jantes spéciales de 19" et système d'échappement sport Akrapovič.

Ce que comprend également le pack «Race»: Un système d'échappement sport Akrapovič et le monogramme d'homologation Vmax sur les bas de caisse ainsi qu'un «45», qui prolonge le monogramme sur le hayon, soulignent l'allure dynamique. Également de série sur la «Clubsport 45»: les feux LED à matrice IQ.LIGHT avec la baguette décorative rouge typique de toutes

les GTI. À l'intérieur, le modèle anniversaire arbore aussi les insignes classiques de la GTI. Le raffinement se poursuit avec l'inscription GTI sur le dossier des sièges sport avant haut de gamme. La barrette centrale (à 6 heures) du volant sport multifonction est par ailleurs personnalisée avec un «45».

Information médias



Le modèle anniversaire de la Golf GTI «Clubsport 45», qui est déjà un véhicule de collection en tant que voiture neuve, coûte CHF 54'200.-.

Le modèle de base de la Golf GTI «Clubsport» est disponible dès CHF 50'200.-. Les deux modèles «Clubsport» sont d'ores et déjà disponibles pour un essai routier chez les partenaires VW en Suisse.

Remarque

D'autres illustrations sont disponibles dans notre banque de données médias vwpress.ch.