



30 avril 2021

Un duo sportif: Jasmin Preisig roule désormais dans la nouvelle Golf GTI Clubsport

- La pilote de course suisse et ambassadrice Volkswagen Jasmin Preisig reçoit son nouveau véhicule de fonction: la Golf GTI Clubsport de 300 ch
- Le nouveau profil de conduite «Special» est l'atout ultime remis à Jasmin Preisig
- La Golf GTI Clubsport, dont le prix est de CHF 49'650.-, est déjà disponible pour des essais routiers auprès des partenaires VW en Suisse

Contact presse
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



Plus d'informations sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com

Cham – Quand la pilote de course suisse et ambassadrice Volkswagen ne chasse pas les records sur la boucle Nord au volant de sa Golf GTI TCR, elle roule en privé à bord de son véhicule de fonction VW – il s'agit désormais de la nouvelle Golf GTI Clubsport. Jasmin Preisig a pris possession de sa nouvelle Golf GTI Clubsport samedi dernier dans la succursale d'AMAG Winterthur. La Golf GTI Clubsport est également disponible dès aujourd'hui chez les partenaires VW pour un essai routier.



Jasmin Preisig devant sa nouvelle Golf GTI Clubsport.

«La Golf GTI Clubsport correspond exactement à mes goûts. Elle possède le même ADN que ma Golf GTI TCR sur les circuits», déclare Jasmin Preisig après ses premiers tours de roue devant AMAG Winterthur. La pilote de course suisse a reçu les clés de sa nouvelle Golf GTI Clubsport de 300 ch samedi dernier. Interrogée sur ce dont elle se réjouit le plus dans sa nouvelle voiture de fonction,

Jasmin Preisig répond sans hésiter' «Je suis très impatiente de tester le nouveau profil de conduite «Special». Et peut-être que j'aurai aussi la possibilité d'effectuer un test pratique sur la boucle Nord.» Car le nouveau profil de conduite «Special» a été adapté aux caractéristiques du circuit de la légendaire boucle Nord du Nürburgring et offre une dynamique de conduite impressionnante. Karsten Schebsdat, chef du réglage de la dynamique de conduite ainsi que des systèmes de direction et réglage chez Volkswagen, a participé à sa conception: «Grâce à la mise en réseau de tous les systèmes de dynamique de conduite, la nouvelle GTI Clubsport



permet de rouler de manière encore plus neutre et précise que la Golf GTI classique. Pour la légendaire boucle Nord du Nürburgring, nous avons en outre programmé un nouveau profil «Special» grâce auquel les composants de châssis de la nouvelle Golf GTI Clubsport ont été spécialement adaptés à ce circuit.»

Une véritable Clubsport pour tous les amateurs de voitures de sport

La Golf GTI Clubsport dispose d'un moteur turbo encore plus agile (EA888 evo4) avec désormais 221 kW (300 ch) et un couple de 400 Nm ainsi que d'un châssis doté d'un nouveau gestionnaire de dynamique de conduite. Un nouveau gestionnaire de dynamique de conduite relie déjà dans la nouvelle Golf GTI le réglage du blocage électronique de différentiel (XDS) et les parties de dynamique transversale de l'amortissement électronique piloté DCC en option. Ce qui garantit déjà des avantages perceptibles en matière de performance. Pour la première fois, la nouvelle Golf GTI Clubsport inclut de série le blocage transversal électromécanique de



l'essieu avant dans le réseau du gestionnaire de dynamique de conduite.

Dès le premier coup d'œil, on voit que la nouvelle Golf GTI Clubsport se sent dans son élément sur le circuit. Sa face avant personnalisée est très frappante. Le pare-chocs semble pratiquement ouvert dans sa partie inférieure – seules la calandre typique des modèles GTI, avec son motif en

nid d'abeille, et les ailes aérodynamiques élargies font face au vent. À l'arrière, on distingue le becquet de haut de hayon en deux parties, un signe distinctif incontestable de la Golf GTI Clubsport. Le becquet avant et l'aileron arrière sont bien plus que des éléments de design. Ils augmentent en effet de manière considérable la poussée de la voiture de sport. La Golf GTI Clubsport quitte de série l'usine de Wolfsburg avec des jantes en alliage léger 18 pouces.



Un diffuseur spécial, la carrosserie abaissée de 10 millimètres et des bas de caisse élargis assurent également le look général sportif. Autre nouveauté: les sorties d'échappement ovales (et non ronds) du système d'échappement sport, positionnées à droite et à gauche.

De nombreuses fonctionnalités caractéristiques de la GTI personnalisent également l'habitacle. On peut citer les sièges sport haut de gamme en ArtVelours, qui assurent un maintien optimal même dans les virages rapides, ainsi qu'un volant sport avec zones de commande en cuir perforé et palettes de commande pour la boîte automatique à double embrayage (DSG) à 7 rapports. Des pédales façon aluminium et d'autres détails haut de gamme complètent l'intérieur exclusif.

La nouvelle Golf GTI Clubsport est disponible à partir de CHF 49'650.- et est disponible dès maintenant pour un essai routier auprès des partenaires VW.

Remarque

Vous trouverez d'autres illustrations de Jasmin Preisig et de la nouvelle Golf GTI Clubsport dans notre banque de données médias sur vwpress.ch.