



29 avril 2021

Des performances intelligences pour un plaisir au volant durable: la nouvelle ID.4 GTX

- Volkswagen élargit la famille ID. en y ajoutant la marque de produit sportive GTX
- L ID.4 GTX introduit la traction intégrale Dualmotor dans la famille ID.
- Offensive d'électrification: Volkswagen ambitionne de relever la part des voitures purement électriques en Europe d'ici 2030 au niveau de 70%

Contact presse
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



Plus d'informations sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com

Berlin/Cham – C'est dans le cadre d'une première mondiale organisée à Berlin Tempelhof que Volkswagen a présenté son premier modèle haute performance entièrement électrique: l'ID.4 GTX. La nouvelle marque de produit convie le monde de la mobilité électrique à une sportivité intelligente et inédite. Premier modèle conçu sur la base de la plateforme modulaire électrique (MEB), l'ID.4 GTX est équipée d'une traction intégrale Dualmotor et séduit en outre par des éléments design de haute qualité.



L'ID.4 GTX à traction intégrale Dualmotor.

«La conduite électrique est simplement synonyme de plaisir; avec l'ID.4 GTX, nous passons encore une fois à une vitesse supérieure en matière de sportivité et de dynamique», a déclaré Ralf Brandstätter, CEO de la marque Volkswagen. «Ce que montre le membre jusqu'ici le plus émotionnel de la famille des modèles électriques ID., c'est qu'électromobilité et performance de pointe sportive sont tout à fait

compatibles.»

L'ID.4 GTX dispose d'un moteur électrique respectivement sur l'essieu arrière et l'essieu avant. Ils affichent ensemble une puissance électrique maximale de 220 kW (299 ch)* et peuvent fonctionner conjointement en traction intégrale: une première dans la famille des modèles ID. La mise en scène de la première mondiale, organisée dans le hangar de l'ex-aéroport



de Tempelhof, a dévoilé ce dont est capable cette traction intégrale à commande intelligente: l'ID.4 GTX a parcouru sans effort une rampe d'une déclivité de 37,5%. En plus, grâce à la traction intégrale Dualmotor, le modèle haut de gamme de la série ID.4 accélère à 60 km/h en 3,2 secondes, et à 100 km/h en 6,2 secondes. La vitesse de pointe bridée électroniquement est de 180 km/h.

«Le couple maximal des moteurs électriques est disponible immédiatement et l'excellent comportement de conduite se ressent à chaque virage», a précisé Thomas Ulbrich, membre du directoire pour le développement technique. «Le concept d'utilisation et de sécurité est par ailleurs tout aussi intelligent que la chaîne cinématique! Par exemple, le conducteur est accompagné par l'affichage tête haute à réalité augmentée unique et par les systèmes d'assistance complets.»

Le design de l'ID.4 GTX accentue son caractère original, une combinaison de plaisir au volant et de look robuste. La célèbre bande lumineuse a été combinée avec des éléments puissants et dynamiques, dont les trois éléments à structure alvéolée qui forment les feux de jour et expriment leur caractère sportif même à l'arrêt, tout en faisant le lien avec la Golf GTI. Outre le nouveau pare-chocs, les feux arrière 3D LED, dont les feux stop ressemblent à un X, attirent tous les regards à l'arrière.



Agencement de l'habitacle de l'ID.4 GTX avec un nouveau concept de couleur.

La couleur de la voiture domine plus nettement que sur les modèles à traction arrière. Le toit et le déflecteur arrière sont noirs, les baguettes de cadre de toit anthracite brillant. L'habitacle arbore aussi un nouveau concept de couleur. La partie supérieure du tableau de bord et les inserts en similicuir dans les portes conservent le ton bleu foncé X-Blue, qui représente la durabilité. Des coutures contrastées rouges, symbole classique de sportivité et de force, apportent ça et là des touches plus accentuées. Le logo GTX apparaît sur le volant, les seuils de porte et, sous forme de perforation, dans la partie supérieure des dossiers des sièges avant.

La couleur de la voiture domine plus nettement que sur les modèles à traction arrière. Le toit et le déflecteur arrière sont noirs, les baguettes de cadre de toit anthracite brillant. L'habitacle arbore aussi un nouveau concept de couleur. La partie supérieure du tableau de



Les prix de la nouvelle ID.4 GTX seront communiqués au début de la vente, mi-mai. Les premiers véhicules arriveront en Suisse durant l'été 2021.

La nouvelle marque de produit GTX vient donner une impulsion complémentaire à la famille ID., et par-là aussi à la stratégie d'entreprise ACCELERATE. Volkswagen aspire ainsi à devenir la marque la plus prisée pour la mobilité durable. L'objectif vise à relever la part des voitures purement électriques en Europe d'ici 2030 au niveau de 70% du chiffre d'affaires. Volkswagen veut afficher d'ici 2050 un bilan climatiquement neutre, et investir à l'horizon 2025 quelque 16 milliards d'euros dans la mobilité électrique, l'hybridisation et la numérisation.

*Puissance maximale électrique 220 kW: puissance maximale, déterminée conformément à la norme UN-GTR.21, qui peut être mobilisée pendant 30 secondes maximum.

La puissance mise à disposition en situation de conduite individuelle dépend de facteurs variables, comme la température extérieure, le niveau de conditionnement, de charge et de température de la batterie haute tension ou son vieillissement physique. La disponibilité de la puissance maximale exige en particulier une température de la batterie haute tension entre 23 et 50 °C et un niveau de charge > 88%. Des écarts dans les paramètres précités notamment peuvent conduire à une réduction de la puissance, jusqu'à la non-disponibilité de la puissance maximale.

La température de la batterie peut être affectée dans une certaine mesure par la fonction de la climatisation stationnaire et le niveau de charge entre autres est réglable dans le véhicule. La puissance mise à disposition actuellement apparaît sur les affichages des performances de conduite du véhicule.

Pour bénéficier du mieux possible de la capacité disponible de la batterie haute tension, il est recommandé de paramétrer pour la batterie et pour l'utilisation quotidienne un objectif de charge de 80% (à passer à 100% par exemple avant des trajets longue distance).

Remarque

D'autres illustrations de l'ID.4 GTX sont disponibles dans notre banque de données médias [vwpress.ch](https://www.vwpress.ch).