



24 septembre 2020

La nouvelle Volkswagen ID.4 – première mondiale hier, lancement commercial dès aujourd’hui

- L’ID.4 est lancée dans le plus important segment du marché mondial des SUV compacts
- Moteur électrique de 150 kW (204 ch) avec une autonomie pouvant atteindre 500 km
- Design puissant, habitacle spacieux, concept d’utilisation innovant
- Vidéo de la première mondiale de l’ID.4: <https://youtu.be/AQPVPZPqtJM>
- La nouvelle ID.4 peut être commandée en Suisse dès aujourd’hui
- Le modèle d’entrée de gamme* de l’ID.4 débute à environ CHF 39’000.–

Contact presse
AMAG Import SA
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



Plus d’informations sur
vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com

Wolfsbourg/Cham – Levée de rideau: l’ID.4 fête sa première mondiale numérique. Il s’agit du premier SUV à propulsion entièrement électrique de Volkswagen à rouler sans émissions locales et à être produit avec un bilan neutre en CO₂. Elle démarre dans le plus important segment du marché mondial: la catégorie des SUV compacts. La nouvelle ID.4 peut être commandée en Suisse dès aujourd’hui. Le modèle d’entrée de gamme* est proposé à partir de CHF 39’000.– environ.



La nouvelle ID.4 100% électrique fête sa première mondiale à Wolfsbourg.

«L’ID.4 est un multitalent émotionnel qui va enthousiasmer de nombreux clients par sa propulsion électrique efficace, son espace généreux, ses systèmes d’assistance des plus modernes et son design puissant», déclare Ralf Brandstätter, président du conseil d’admini-

stration de la marque Volkswagen. «En tant que première voiture électrique, ce modèle va déployer à l’échelle mondiale notre plate-forme MEB conçue pour l’électromobilité. De la sorte, Volkswagen prouve de nouveau sur un marché à gros volume son rôle de leader en matière d’innovation, de technologie et de qualité.»



Les SUV sont très appréciés par un nombre croissant de clients. Aux États-Unis et en Chine, ils constituent le segment automobile le plus prisé, car ils offrent clarté, sécurité et confort. En Europe et en Suisse aussi, les parts de marché augmentent constamment, avec un boom des modèles compacts en particulier. Avec l'ID.4, Volkswagen propose pour la première fois un SUV entièrement électrique. Il présente l'espace, la flexibilité et tous les avantages que la clientèle apprécie sur les SUV.

L'ID.4 est un véhicule polyvalent qui peut faire l'objet d'une conduite sportive et en même temps facilement confortable. La batterie stocke jusqu'à 77 kWh d'énergie (nette) et permet de disposer d'une autonomie pouvant atteindre 500 km (WLTP). Elle est disposée sous l'habitacle, garantissant ainsi un centre de gravité bas. Le moteur électrique monté sur l'essieu arrière développe 150 kW (204 ch) – une puissance suffisante à une accélération de 0 à 100 km/h en 8,5 secondes et une vitesse de pointe de 160 km/h.



Le design de l'ID.4 convainc par ses lignes claires et fluides.

Une présence dynamique. L'ID.4 affiche des proportions athlétiques et produit un effet ultramoderne. Son design clair et fluide s'inspire de la nature et assure un excellent aérodynamisme avec un

coefficient de traînée de 0,28. Dès le modèle de base, les projecteurs sont presque entièrement équipés de diodes électroluminescentes, et les feux arrière à 100%. Les phares matriciels à LED IQ.Light se montrent encore plus avant-gardistes, dans la version haut de gamme: Ils accueillent le conducteur d'une rotation de ses modules à lentilles et allument ses feux de route à réglage intelligent. À cela s'ajoutent les nouveaux feux arrière 3D à LED. Ses feux arrière sont extrêmement homogènes et diffusent une lumière rouge vif. Les grandes jantes d'une diagonale pouvant atteindre 21 pouces accentuent son caractère puissant.



L'espace proposé à l'intérieur de la nouvelle ID.4 pose de nouveaux jalons dans cette catégorie de véhicules.

L'espace disponible dans l'habitacle relève du niveau d'un SUV traditionnel de la catégorie supérieure suivante. Couleurs et matériaux sont à la fois modernes et chaleureux. Le coffre à bagages, suivant la position des sièges arrière, présente un volume de 543 à 1575 litres. Le programme d'équipements de l'ID.4 compte un hayon à commande électrique, des barres de toit et un dispositif d'attelage pour remorque.

Le concept d'espace: un empattement long, beaucoup de place pour les passagers et les bagages.

L'ID.4 longue de 4,58 mètres se sert de l'architecture de la plateforme modulaire électrique (MEB) de Volkswagen. Celle-ci répartit les espaces pour les personnes et la technique de manière totalement inédite, et au bénéfice des passagers.



Le nouveau SUV électrique s'affiche sans aucun bouton ni interrupteur physiques.

naturelle «Hello ID.». L'ID.Light nouvelle génération, une bande lumineuse étroite située sous le pare-brise, assiste le conducteur de manière intuitive. On propose en option un affichage tête haute à réalité augmentée qui fusionne quelques affichages et la réalité, des flèches de navigation étant projetées par exemple sur la route à la voie près. Le système de navigation Discover Pro embarque les services en ligne de We Connect Start. Les systèmes d'assistance d'IQ.Drive rendent la conduite encore plus douce, ce qui vaut particulièrement pour le Travel Assist. Le logiciel et le matériel de

Le concept de commande du SUV électrique se distingue par l'absence de boutons et d'interrupteurs physiques. Il repose sur un double affichage, dont un écran d'une diagonale pouvant atteindre 12 pouces et une fonction tactile, et sur la commande vocale



l'ID.4 sont conçus suivant une architecture totalement inédite, permettant au client d'installer dans sa voiture des mises à jour même après l'achat.

Dans une station de recharge rapide CC, l'ID.4 peut recharger l'énergie pour les 320 km suivants (selon WLTP, à 125 kW) en 30 minutes environ. En outre, Volkswagen établit autour des modèles ID. un écosystème d'électromobilité durable. Les clients de l'ID.4 bénéficient ainsi d'une voiture qui a été produite avec un bilan neutre en CO₂. Si elle est rechargée avec de l'électricité générée de manière durable, le fonctionnement restera également climatiquement neutre.

Vous pouvez commander à partir de maintenant chez votre partenaire Volkswagen suisse le modèle ID.4 «Pro Performance 1st» préconfiguré et parfaitement équipé au prix de CHF 53'100.- ainsi que le modèle ID.4 «Pro Performance 1st Max» pour CHF 63'650.-. Les deux modèles possèdent de 82 kWh/77 kWh (brute/nette) avec une autonomie pouvant atteindre 500 km selon WLTP et une puissance moteur de 204 ch (150 kW). L'ID.4 Pure, la voiture d'entrée de gamme capable de parcourir jusqu'à 340 km (WLTP) vendue pour environ CHF 39'000.-, pourra elle aussi être commandée dans quelques mois.

Remarque

D'autres illustrations de l'ID.4 sont disponibles dans notre banque de données vwpress.ch.