



4 juin 2019

6:05.336 min: la Volkswagen ID.R établit un nouveau record pour les véhicules électriques sur le Nürburgring

- La Volkswagen ID.R a bouclé le tour sans émissions le plus rapide de tous les temps sur le circuit de course automobile le plus difficile au monde.
- Le pilote Volkswagen Romain Dumas a amélioré le record de 40.564 s.
- Après avoir réalisé la meilleure performance à Pikes Peak et le record de l'électrique à Goodwood, il s'agit maintenant du troisième record pour l'ID.R.

Nürburgring – Une nouvelle étape importante pour l'électromobilité de Volkswagen: entraînée par deux moteurs électriques, l'ID.R a fait le tour des 20.8 km de la Nordschleife du Nürburgring en 6:05.336 min, plus rapidement que tous les autres véhicules électriques avant elle. Romain Dumas (F) a amélioré de 40.564 s le record établi par Peter Dumbreck (GB, NIO EP9) en 2017. Avec une vitesse moyenne de 206.96 km/h, l'ID.R a à nouveau illustré l'efficacité de la propulsion électrique de Volkswagen. Cette voiture de course puissante (500 kW, 680 ch) à zéro émission est la pionnière sportive des véhicules de série entièrement électrique de la gamme ID. de Volkswagen.



L'ID.R établit un nouveau record pour l'électrique sur la Nordschleife du Nürburgring.

„La Nordschleife du Nürburgring n'est pas seulement considérée comme le circuit automobile le plus exigeant du monde, mais aussi comme le terrain d'essai ultime pour les véhicules de série", affirme Herbert Diess, président du directoire de Volkswagen AG.

„L'ID.R a surmonté ce défi avec brio et a réalisé le tour sans émissions le plus rapide de tous les temps. L'électromobilité de Volkswagen porte donc dès maintenant la mention ‚éprouvée sur le Nürburgring' comme preuve supplémentaire de ses hautes performances. Toutes mes félicitations à l'équipe de Volkswagen Motorsport et au pilote Romain Dumas pour le troisième record de l'ID.R.“

Contact presse

AMAG Import SA
Volkswagen Communication
Christian Frey
PR Manager Volkswagen
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Tél. 056 463 94 61
Fax 056 463 93 52
E-mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch



Plus sur

vwpress.ch ou
volkswagen-newsroom.com



En seulement douze mois, Volkswagen Motorsport a établi trois records avec l'ID.R. Le 24 juin 2018, Romain Dumas a battu le record absolu de la célèbre piste du Pikes Peak International Hill Climb (USA) en 7:57.148 min. Seulement trois semaines plus tard, il a réalisé le meilleur temps pour un véhicule électrique au „Goodwood Festival of Speed“ dans le sud de l'Angleterre en 43.86 s seulement. Il a établi maintenant le record électrique suivant sur la légendaire Nordschleife.

Pour Romain Dumas qui a déjà gagné quatre fois la course de 24 heures sur le circuit du Nürburgring, le record réalisé avec l'ID.R a été un autre moment fort sur sa piste préférée. „Je suis incroyablement fier d'être le détenteur du record sur la Nordschleife“, déclare Dumas. „Pour moi, c'est le meilleur circuit automobile du monde, et aussi le plus exigeant. Je remercie sincèrement l'équipe Volkswagen Motorsport qui a une fois de plus réalisé un travail fantastique. L'ID.R était parfaitement préparée pour la Nordschleife et c'était un véritable plaisir d'éprouver cette énorme accélération et les grandes vitesses dans les virages.“

Avec le record de l'électrique sur la Nordschleife, Volkswagen a à nouveau démontré l'énorme efficacité de l'électromobilité. „Cette impressionnante histoire est le résultat d'une préparation minutieuse réalisée par nos ingénieurs, du travail optimal de toute l'équipe pendant les tests routiers et de la perfection de la conduite de Romain Dumas“, ajoute le directeur de Volkswagen Motorsport Sven Smeets.

Une version de l'ID.R perfectionnée pour les conditions spéciales de la Nordschleife

Par rapport aux records réalisés au Pikes Peak et à Goodwood, Volkswagen Motorsport a entièrement revu l'ID.R pour la préparer au défi de la Nordschleife du Nürburgring en cinq mois seulement. „Dans la version perfectionnée de l'ID.R, la configuration de l'aérodynamique est davantage conçue par rapport à la vitesse de pointe que par rapport à une adhérence maximale“, explique Francois-Xavier Demaison, le directeur technique. „En effectuant des essais routiers exhaustifs sur le simulateur et sur la piste de course, nous avons pu adapter l'ID.R aux conditions uniques de la Nordschleife. Cela a concerné essentiellement le réglage du châssis, la gestion de l'énergie et le choix optimal des pneus pour le chrono record.“

Vidéo: [Le chrono record de l'ID.R au Nürburgring](#)