



19.2.2018

Première mondiale à Genève pour la I.D. VIZZION: Volkswagen présente le potentiel de sa nouvelle gamme de modèles I.D.

- **I.D. VIZZION: l'AUTO-mobile du futur – autonome et électrique**
- **I.D. VIZZION: une technologie innovante pour une voiture propre, sécurisée et confortable**
- **I.D. VIZZION: intérieur et concept de commande tournés vers l'avenir**
- **Le potentiel de la famille des modèles I.D.: du véhicule électrique compact de la classe Golf à la berline haut de gamme entièrement automatique**
- **Offensive électrique Volkswagen: 20 véhicules électriques d'ici 2025**

Schznach-Bad – L'I.D. VIZZION¹ atteste la revendication de Volkswagen envers la mobilité individuelle de l'avenir: l'entraînement électrique rend la voiture plus propre dans la circulation routière, avec un contrôle automatique, elle devient sûre et beaucoup plus confortable. Dans le même temps, le prototype innovant du salon de l'automobile de Genève montre à quel point le véhicule du futur peut être conçu avec élégance et émotion. Sans volant ni éléments de commande visibles, l'intérieur de l'I.D. Vision dégage une toute nouvelle sensation de conduite et de style de vie.



Premières impressions de l'I.D. VIZZION



L'intérieur de l'I.D. VIZZION

La plus grande offensive d'innovation et de modèles de l'histoire de Volkswagen entre dans la prochaine phase. Après la présentation des premiers véhicules entièrement électriques de la nouvelle famille de modèles I.D., la marque Volkswagen présente pour la première fois l'étude d'une voiture autonome. Volkswagen poursuit actuellement le développement de véhicules modernes dans tous les domaines. L'objectif :

Contact presse

AMAG Import SA
Communication Volkswagen
Christian Frey
Manager PR
Aarauerstrasse 20
5116 Schznach-Bad
Téléphone: 056 463 94 61
E-mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen.ch





utiliser des technologies innovantes pour rendre la voiture plus propre, plus sûre et nettement plus confortable. Grâce à ces nouvelles qualités, la voiture pourra encore renforcer sa position dans la mobilité du futur. En outre, il sera possible d'utiliser la voiture pour des groupes de clients qui en sont exclus aujourd'hui, par exemple en raison de leur âge.

La nouvelle étude I.D. VIZZION est le quatrième modèle de la famille I.D. Volkswagen. Avec sa technologie innovante, son concept de commande entièrement automatique et son design élégant, la berline haut de gamme montre la direction que Volkswagen prend en termes de technologie et de design avec ses futurs modèles électriques.

À l'intérieur de l'I.D. VIZZION, les ingénieurs ont mis en œuvre de manière conséquente les possibilités de la conduite autonome. Le «chauffeur numérique» contrôle le véhicule avec une multitude de systèmes d'assistance – sans volant ni commandes visibles. Pour le conducteur et les passagers, cela signifie une nouvelle dimension en matière de sécurité et de confort. L'étude conduit, dirige et navigue de manière indépendante dans le trafic, de sorte que les passagers puissent organiser à leur guise le temps qu'ils passent sur la route. Un hôte virtuel, avec lequel les passagers communiquent par la voix et des gestes, connaît leurs préférences personnelles grâce à une intégration complète dans l'écosystème numérique des passagers et s'y adapte individuellement.

La puissance du système de l'I.D. VIZZION, longue 5,11 mètres, est de 225 kW. Sa vitesse de pointe culmine à 180 km/h. Les batteries lithium-ion de 111 kWh, offrent une autonomie allant jusqu'à 665 kilomètres, récupération comprise. Les deux moteurs électriques coopèrent intelligemment pour une efficacité maximale en entraînant les quatre roues de la berline.

L'I.D. VIZZION démontre le grand potentiel de la nouvelle plateforme d'entraînement entièrement électrique, MEB, de Volkswagen. Elle constitue l'épine dorsale technologique des futurs véhicules électriques Volkswagen et permet de grands champs d'action, une utilisation maximale de l'espace pour des coûts optimaux. La marque prévoit de lancer plus de 20 véhicules électriques d'ici 2025.



À partir de 2020, l'I.D.² sera lancée en tant que voiture électrique de la classe compacte, suivie de près par un nouveau SUV électrique – l'I.D. CROZZ³ – et de l'I.D. BUZZ⁴ en tant que grand monospace

^{1) 2) 3) 4)} Le prototype n'est pas proposé à la vente et n'est par conséquent pas soumis à la directive 1999/94 CE.



Nous fêtons les 70 ans de Volkswagen en Suisse.

C'est avec la VW Coccinelle qu'a démarré une nouvelle ère automobile. Bien des choses ont évolué depuis, Volkswagen n'ayant eu de cesse d'instaurer de nouveaux standards: nous construisons depuis 70 ans des voitures appelées à devenir de grandes classiques. Nous continuerons à l'avenir sur cette voie avec des innovations marquantes – pour le plus grand plaisir des générations futures. Célébrons ensemble ce grand jubilé: Fêtez avec nous les 70 ans de Volkswagen en Suisse. www.fetons.ch
