



## **Première mondiale du Sport Coupé Concept GTE à Genève**

- **Le coupé quatre portes ouvre une nouvelle ère du design Volkswagen**
- **Le Sport Coupé Concept GTE fascine par son design exclusif de voiture de sport**
- **Concept car high-tech avec interface nouvelle génération et motorisation hybride**

**Volkswagen profite du Salon de l'automobile de Genève 2015 pour dévoiler en première mondiale son Sport Coupé Concept GTE. Ce modèle avant-gardiste est le protagoniste d'un nouveau langage esthétique moderne signé Volkswagen.**

« Le Sport Coupé Concept GTE est le double résultat d'une évolution et d'une révolution. Sur la base d'un ADN esthétique, ce concept car montre avec quelle fascination la marque numéro 1 du groupe en volume va marquer l'avenir immédiat », explique Walter de Silva, Chef du Service Design du Groupe Volkswagen AG. Heinz-Jakob Neusser, Membre du Directoire de la marque Volkswagen, en charge du Développement, poursuit : « Cette étude est un coupé d'un dynamisme à couper le souffle, du jamais vu sur ce segment ! Avec son design qui évoque l'univers des voitures de sport exclusives – complété par la fonctionnalité du hayon et la spaciosité d'un quatre-places –, le Sport Coupé Concept GTE offre une solution de remplacement séduisante face aux berlines classiques des segments B et C. » Klaus Bischoff, Chef du Service Design de la marque Volkswagen, ajoute : « Le Sport Coupé Concept GTE est un nouveau témoignage majeur du design expressif. Inimitable et repensé de A à Z. C'est un marqueur stylistique. Avec cette étude, Volkswagen ne présente pas seulement le nouveau design d'un modèle inédit, il lève un coin du voile sur une nouvelle ère en matière de design. »

### **Interface haut de gamme**

L'intérieur du Sport Coupé Concept GTE est aussi avant-gardiste que l'extérieur. Le design extrêmement clair, la perfection ergonomique et les nouvelles interfaces interactives homme-machine – notamment l'utilisation des données biométriques du conducteur et un nouveau système Active Info Display au graphisme 3D – instaurent une atmosphère avant-gardiste à bord qui s'accorde à la perfection avec le design expressif de l'extérieur.

### **GTE, l'hybride rechargeable de Volkswagen**

Si le design est précurseur, la technique l'est tout autant. Le sigle GTE est à lui seul une promesse de motorisation révolutionnaire. Depuis les débuts de la Golf GTE et avec l'arrivée cette année de la Passat GTE, ces trois lettres symbolisent les modèles à motorisation

hybride rechargeable. Ces voitures peuvent parcourir environ 50 km en mode électrique pur tout en maîtrisant les grandes distances avec souveraineté. Le tout avec un dynamisme des plus remarquables. Où silence rime avec puissance. Il est envisageable de décliner des versions GTE sur tous les segments, comme l'a montré l'étude de SUV présentée au Salon de Detroit (Michigan, États-Unis). Avec le Sport Coupé Concept GTE dévoilé à Genève, Volkswagen enrichit le concept GTE d'une dimension résolument avant-gardiste. Le coupé GTE de 380 ch (279 kW) partage les qualités de routière longue distance d'un Gran Turismo, tout en offrant une possibilité de trajets zéro émission grâce à la présence de deux moteurs électriques et d'une batterie également rechargeable en externe. L'étude affiche une consommation moyenne (mixte) de 2,0 l/100 km pour une vitesse maximale de 250 km/h.

### **Une classe à part**

Pour Volkswagen, les catégories moyenne et supérieure se divisent en segments B, C et D. La toute nouvelle Passat, par exemple, est la référence de la catégorie moyenne, autrement dit sur le segment B à hauts volumes. La Volkswagen CC, quant à elle, se positionne sur le segment B supérieur et la berline haut de gamme Phaeton est un représentant typique du segment D. Ayant une place naturelle dans le segment B supérieur, l'étude présentée à Genève s'oriente pourtant davantage vers le segment C. « Le Sport Coupé Concept GTE est un modèle que nous plaçons en interne au-dessus de l'actuelle Volkswagen CC. Nous allons enrichir ce segment par un design premium à la fois exclusif et dynamique, susceptible de donner une nouvelle dimension à la notion d'avant-garde », explique Klaus Bischoff, ajoutant : « Nous avons un objectif en tête en concevant ce modèle : créer un coupé sport quatre portes irrésistible, inspirant à tous les observateurs le désir immédiat de le posséder. »

### **Des proportions dynamiques**

Le design charismatique du Sport Coupé Concept GTE repose, une fois de plus, sur la plateforme transversale modulaire MQB de Volkswagen. Elle ouvre la voie à la mise en œuvre de proportions fascinantes, ainsi qu'à une utilisation idéale de l'espace à bord. La clé du succès réside dans le rapport entre la longueur totale et l'empattement, soit respectivement 4 870 mm et 2 841 mm. Il en résulte une longueur intérieure confortable de 1 871 mm et des porte-à-faux compacts à souhait (909 mm à l'avant, 1 120 mm à l'arrière, mesures depuis le centre de l'axe). Dans le même temps, Volkswagen a plaqué sur les quatre grandes roues de 21 pouces une carrosserie quatre portes très basse (1 407 mm) et large (1 865 mm). Et grâce à la plateforme MQB, l'utilisation de l'espace à bord est excellente. En effet, en dépit des dimensions dynamiques, le Sport Coupé Concept GTE, doté d'un toit ouvrant panoramique, se distingue par une garde au toit remarquable à l'avant et à l'arrière. Le grand hayon, que l'on n'identifie pas comme tel de l'extérieur, cache un coffre de 480 l. Oui à l'avant-garde, non aux concessions.

Le 2 mars 2015, Communication Volkswagen

**AMAG Automobil- und Motoren AG**  
**Communication Volkswagen**

Livio Piatti

Chef PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056 463 94 61

Télécopie 056 463 95 17

E-mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)

Internet: [www.volkswagen.ch](http://www.volkswagen.ch)