



Salon de l'automobile de Genève 2014: Volkswagen présente six Premières mondiales

- **L'étude T-ROC donne une idée de la nouvelle série de modèles SUV**
- **La nouvelle Golf GTE avec système plug-in hybrid**
- **Le Scirocco avec nouveautés sur le plan du design et des moteurs**
- **Les Polo BlueMotion, Polo BlueGT et CrossPolo basées sur la nouvelle Polo**

Au Salon de l'automobile de Genève, Volkswagen présente le prototype T-ROC, un Concept Car au design progressif dans le format de la Golf, ainsi qu'en Première mondiale, la Golf GTE avec système plug-in hybrid, le Scirocco plus accéré et trois dérivés de la Polo: Polo BlueMotion, Polo BlueGT et CrossPolo.

T-ROC. Le Concept Car T-ROC à traction intégrale allie les talents d'un SUV 4x4, maîtrisant même les pistes offroad rocheuses, à la légèreté estivale d'un cabriolet: la partie centrale du toit est composée de deux parties qui s'enlèvent en quelques gestes et se rangent dans le coffre. Son design progressif est souligné par un puissant moteur turbo Diesel à injection directe de 184 Ch / 135 kW. Le 2.0 I TDI dispose d'un couple maximal de 380 Nm et consomme en moyenne 4,9 l/100 km.

Golf GTE. Avec la nouvelle Golf GTE, Volkswagen complète la série de modèles Golf par un cinquième type de propulsion (essence, Diesel, gaz naturel, électrique et plug-in hybrid). La Golf GTE se distingue par une consommation moyenne (NEDC pour véhicules hybrides) de 1,5 l/100 km (soit 35 g/km CO₂) ainsi qu'une autonomie purement électrique de 50 kilomètres. Deux moteurs propulsent la nouvelle Golf GTE: un TSI de 150 Ch / 110 kW et un moteur électrique de 102 Ch / 75 kW. Les deux moteurs fusionnent en un système développant 204 Ch / 150kW qui garantit une grande force d'accélération. Ce dynamisme fait la différence entre la première Golf GTE et tous les autres modèles concurrents plug-in hybrid de sa catégorie. En Suisse, la Golf plug-in hybrid est attendue pour octobre.

Scirocco et Scirocco R. Plus puissant, plus sobre et plus sportif: voici le nouveau Scirocco montré à Genève. L'icône vendue plus d'un million de fois, refait ses débuts au même endroit qu'il y a 40 ans, mais elle a beaucoup évolué au point de vue esthétique et technique. L'arrière et l'avant nouvellement conçus sont complétés par des phares aux contours dynamiques et des feux arrière à LED. Les moteurs améliorés développent entre trois et 20 Ch de puissance de plus; la consommation du Scirocco a été baissée parallèlement d'environ 19 pour cent. Autre nouveauté à bord: les instruments

supplémentaires de série (suralimentation, chronomètre, température de l'huile), en hommage à l'ancêtre Scirocco. Les prix du nouveau Scirocco débutent à CHF 29 250.-. Son introduction sur le marché helvétique est prévue au début de l'automne. Le modèle haut de gamme de la série est de nouveau le Scirocco R de 280 Ch / 206 kW; son design et ses équipements sont originaux et très typés, comme le veut la tradition.

Famille Polo. Un mois après la Première mondiale de la nouvelle Polo à Wolfsburg, Volkswagen arrive à Genève avec d'autres nouveautés de la série de modèles: ainsi le précurseur efficient «BlueMotion» démarrera pour la première fois avec un turbomoteur à essence de 95 Ch / 70 kW. La consommation moyenne de 4,1 l/100 km (soit 94 g/km de CO₂) permet à la Polo TSI BlueMotion d'obtenir la meilleure note parmi les moteurs essence de sa catégorie. Toutefois le résultat record va au véhicule de tourisme Diesel, la Polo TDI BlueMotion (75 Ch / 55 kW), dont le moteur trois cylindres ne consomme que 3,1 l/100 km (soit 82 g/km CO₂). Ainsi, la nouvelle Polo TDI BlueMotion se classe parmi les véhicules à cinq places les plus sobres au monde. Le lancement commercial de la Polo BlueMotion TDI est prévu pour fin juin, à un prix débutant à CHF 20 750.-.

La version la plus récente de la Polo BlueGT convainc comme son prédécesseur par son excellent dynamisme associé à une efficacité maximale. Ceci est le fait de la désactivation des cylindres (ACT / gestion active des cylindres) utilisé en exclusivité par Volkswagen pour ce moteur. La puissance de la Polo BlueGT a été augmentée à 150 Ch / 110 kW (auparavant: 140 Ch / 103 kW). Elle ne consomme que 4,1 l/100 km, ce qui correspond à des émissions CO₂ de 108 g/km. Les prix du modèle débutent à CHF 25 550.-. La Polo BlueGT sera disponible chez les concessionnaires Volkswagen de Suisse en juillet.

Pour la CrossPolo, Volkswagen mise de nouveau sur une allure offroad virile. L'aspect général à la fois sportif et robuste est souligné par la protection anti-encastrement contrastante couleur argent des pare-chocs avant et arrière, les caches noirs des passages de roue, des seuils et des portes. Des coloris et des selleries pleines de fraîcheur ainsi que des feux arrière teintés ajoutent à la perfection de la CrossPolo actuelle. La CrossPolo n'est pas proposée en Suisse.

6. mars 2014, Communication Volkswagen

**AMAG Automobil- und Motoren AG
Communication Volkswagen**

Livio Piatti

Chef PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056 463 94 61

Télécopie 056 463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.volkswagen.ch